

L'état suivant indique les sommes déboursées pour la construction et l'entretien des canaux (chargées au capital) au 30 juin 1900 :—

Canal de Lachine.....	\$ 10,912,103
" Beauharnois.....	1,636,690
" Soulanges ...	5,972,066
" Williamsburg.....	8,038,225
" Cornwall.....	6,732,897
Canaux du Saint-Laurent, relevés, etc.	2,232,278
Canal de Murray.....	1,247,470
" Welland ..	23,789,803
" Sault Sainte-Marie.....	3,769,672
" Sainte-Anne.....	1,170,216
" Carillon et Grenville.....	4,177,162
" Culbute.....	382,579
" Rideau (y compris l'embranchement de Perth).....	4,573,923
" Trent.....	2,877,824
Ecluse Saint-Ours.....	121,538
Canal de Chambly.....	637,057
" Saint-Pierre.....	648,547
Lac Saint-Louis.....	261,772
Lac Saint-François.....	41,961
Total.....	<u>\$ 79,043,784</u>

En outre de ce qui précède, il a été dépensé sur les revenus :—

Renouvellements.....	\$ 2,738,758
Réparations.....	5,915,581
Personnel et entretien.....	7,618,787
Ce qui porte les dépenses totales à.....	<u>\$ 95,316,910</u>

De ce montant, la somme de \$20,692,244 a été dépensée antérieurement à la Confédération, \$4,173,921 par le gouvernement impérial, et \$16,518,233 par les gouvernements des provinces intéressées. La somme totale dépensée pour construction et agrandissements seuls est de \$81,780,104, cette somme comprenant le coût de l'exploration de la Baie Verte, dont, pendant un certain temps, on a regardé la construction possible, en vue d'opérer la jonction de la baie de Fundy et du golfe Saint-Laurent.

Le prix total de construction du canal Welland au 30 juin 1900, a été de \$24,293,587. De cette somme, \$222,220 ont été fournies par le gouvernement impérial et \$7,416,020 par le gouvernement de la province antérieurement à la Confédération, ce qui laisse \$16,655,347 pour la dépense encourue depuis la Confédération. De cette dernière somme, \$503,784 représentent les grosses réparations imputables au revenu.

La somme de \$2,608,780 a été payée pour le personnel, et celle de \$2,242,192 pour les réparations. Dans la même période les recettes ont été de \$6,851,187. Les dépenses pour personnel, entretien, réparations, renouvellements ont été de \$5,354,765, ce qui laisse \$1,496,422 de surplus pour faire face aux intérêts.

Le produit total des canaux depuis la Confédération est de \$12,401,917, soit une moyenne de \$375,816.